

PAJERO SPORT



PAJERO SPORT

Потужний характер



2,4 л дизельний двигун MIVEC із прямим впорскуванням

Цей тихий, легкий, потужний та економний двигун створює вражаючий крутний момент в широкому діапазоні обертів, в повному обсязі задовольняючи потреби, що з'являються при повсякденному керуванні.



8-ступенева автоматична коробка перемикачів



Підкермові перемикачі



6-ступенева механічна коробка перемикачів



Дверця багажного відсіку з електроприводом

Щоб відкрити двері багажного відсіку, досить лише провести ногою під заднім бампером, або ж, як і раніше, натиснути кнопку на ключах чи безпосередньо на самих дверях. Також наявна можливість встановити максимальну висоту відчинення багажника, що забезпечує комфортне користування для кожного.



Найкращий у класі радіус розвороту – лише 5,6 м

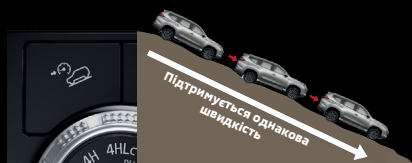


Крутий на підйом



SUPER SELECT 4WD-II

Використовуючи селектор вибору режиму трансмісії, ви можете перемикатися між заднім 2WD (2H) або повним 4WD (4H, 4HLC) приводом навіть під час руху на швидкості до 100 км/год. А для подолання ускладненої ділянки можна заблокувати центральний диференціал (положення 4HLC) або ввімкнути понижений ряд трансмісії (режим 4LLC) для руху по схилах, глибокій багнюці, кучугурах снігу.



Система контролю руху на схилі HDC (Hill Descent Control)

При активації системи автоматично застосовуються гальма для підтримки поточної швидкості під час руху вниз. Систему HDC можна активувати на швидкості 2–20 км/год.



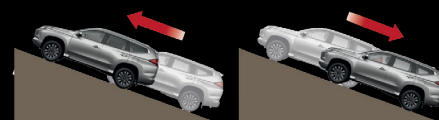
Блокування заднього диференціала

Мінімізує різницю в обертанні задніх коліс, що забезпечує надійне зчеплення та покращену прохідність за складних умов руху: на піску та у багнюці, а також при русі по скелястих дорогах.



Система активної стабілізації та контролю тяги ASTC (Active Stability & Traction Control)

Регулює гальмівне зусилля на кожному колесі окремо під час проходження поворотів для підтримання відмінної стабільності автомобіля. Також ця система контролює проковзування коліс та оптимізує тягу так, щоб запобігти втраті крутного моменту та пробуксовуванню коліс: система може керувати потужністю двигуна та вибірково застосовувати гальмівне зусилля до тих коліс, які проковзують.



Із системою допомоги при старті вгору HSA

Без системи допомоги при старті вгору HSA

Система допомоги при підйманні по схилу HSA (Hill Start Assist)

На початку руху на крутому схилі система HSA не дозволяє автомобілю відкочуватися назад, зберігаючи гальмівне зусилля протягом двох секунд після того, як водій прибрав ногу з педалі гальм. Цього часу достатньо, щоб переставити ногу, натиснути педаль акселератора та, зрештою, рушити вперед.

Примітки:

Система повного привода Super Select 4WD-II дозволяє перемикатися між режимами 2H, 4H, 4HLC при русі зі швидкістю до 100 км/год. Для перемикання між режимами 4HLC та 4LLC автомобіль має бути повністю зупинений. Для отримання додаткової інформації дивіться інструкцію з користування автомобілем.

Перемикач OFF ROAD MODE працює тільки при виборі режиму повного привода 4HLC/4LLC. *Параметр ROCK доступний лише при виборі режиму повного привода 4LLC.

Система HDC не є заміною безпечного водіння. Ніколи не покладайтеся винятково на цю функцію під час руху по крутих схилах.

Блокування заднього диференціала можливе у режимах роботи повного привода 4HLC або 4LLC. При активації блокування заднього диференціала автомобіль має бути повністю зупинений. Функція активної системи стабілізації курсової стійкості та контролю тяги ASTC є лише додатковою. Дотримуйтеся правил дорожнього руху та ніколи не покладайтеся лише на цю функцію та системи під час водіння.

Робота системи HSA не є заміною безпечному водінню. Ніколи не покладайтеся лише на цю систему під час руху на крутих схилах.

PAJERO SPORT

Сучасні технології

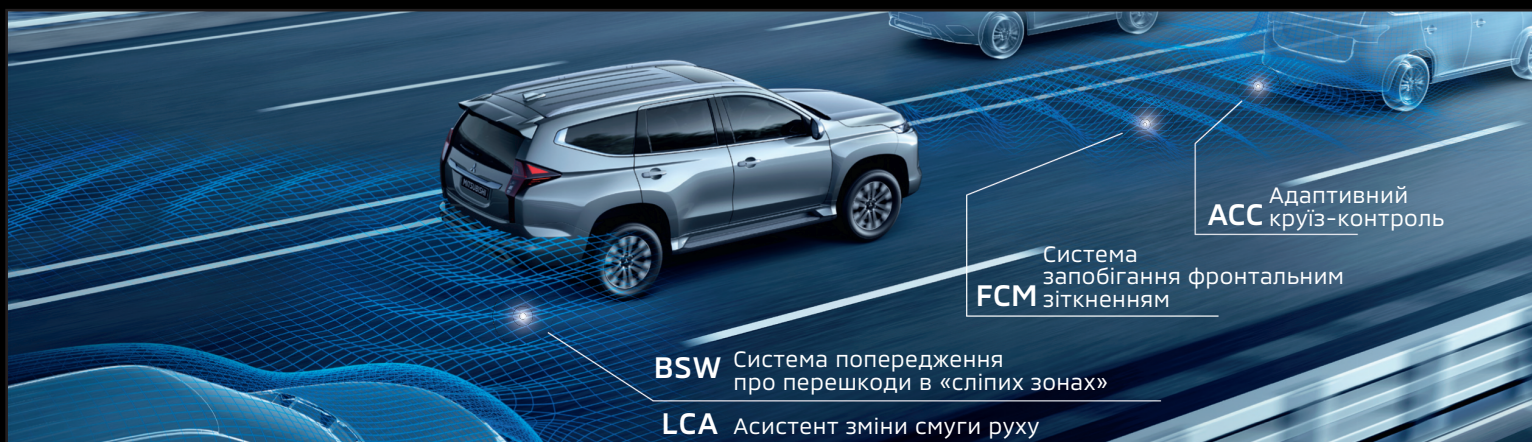


8-дюймова кольорова цифрова панель приладів

Вперше для Mitsubishi замість традиційної панелі приладів встановлено кольоровий 8-дюймовий монітор. Цей великий та зручний дисплей забезпечує легкість зчитування інформації, а також гармонійно доповнює сучасний дизайн інтер'єру. Варіант оформлення дисплея можна вибрати на власний розсуд відповідно до своїх естетичних уподобань та необхідної інформації.



Передова безпека



Система запобігання фронтальним зіткненням FCM (Forward Collision Mitigation system)

Допомагає запобігти зіткненню з автомобілем попереду або зменшити пошкодження, якщо зіткнення не вдається уникнути. Система функціонує на основі радару, встановленого в передній частині автомобіля.

Небезпека зіткнення



Попередження + підготовка гальмівної системи до екстреного гальмування

Висока небезпека зіткнення



Попередження + автоматичне гальмування

Дуже висока небезпека зіткнення

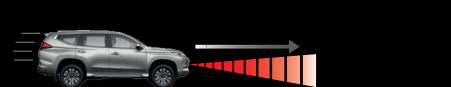


Попередження + максимальне автоматичне гальмування

Адаптивний круїз-контроль ACC (Adaptive Cruise Control)

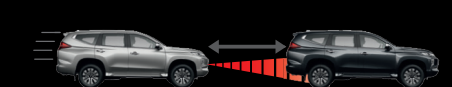
Ця система підтримує задану відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду за допомогою радару, забезпечуючи більший рівень комфорту, спокою та безпеки під час руху.

Автомобіля попереду немає



Задана вами швидкість утримуватиметься, навіть якщо ви заберете ногу з педалі акселератора.

Попереду з'явився автомобіль

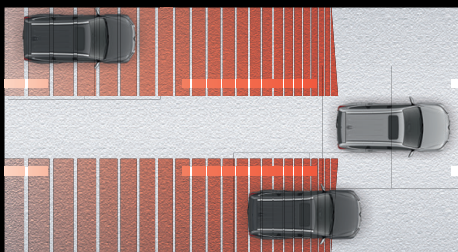


Система контролює і підтримує задану відстань до авто попереду.

Автомобіль попереду сповільнюється/зупиняється

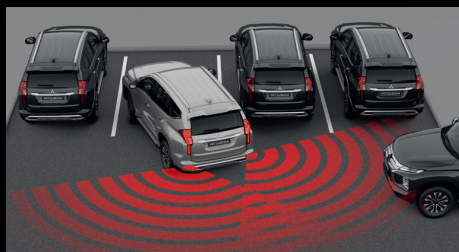


Коли автомобіль попереду сповільнюється або зупиняється, адаптивний круїз-контроль також сповільнює або зупиняє ваш автомобіль.



Система попередження про перешкоди в «сліпих зонах» BSW (Blind Spot Warning) та Асистент зміни смуги руху LCA (Lane Change Assist)

Ці системи безпеки застосовують радіолокаційні датчики в задньому бампері для виявлення транспортних засобів у задніх «сліпих зонах» з правого та/або лівого боку автомобіля. У випадку виявлення перешкоди, система сповістить про це водія звуковими та світловими сигналами.



Система попередження про поперечний рух позаду під час виїзду заднім ходом RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

Якщо датчик-радар у задньому бампері виявляє транспортний засіб, що рухається поперечно до траєкторії руху вашого автомобіля при ввімкненій передачі заднього ходу, на цифровій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення, звучить сигнал зумера, а в обох дзеркалах блимають індикатори.



PAJERO SPORT

Аксессуары



Спойлер задних дверей (под колір автомобіля) підкреслює його спортивний та динамічний вигляд.



Поперечини на дах для кріплення багажу



Дефлектори бокових вікон



Логотип на капот (хромований, чорний)



Комплект молдингів колісних арок (сірий, чорний)



Дефлектор капота



Накладка на задній бампер (під колір автомобіля)



Накладка під задній бампер



Накладка на передній бампер (під колір автомобіля)



Накладка під передній бампер



Накладки на пороги зі світлодіодною підсвіткою



Комплект накладок на підніжки (під колір автомобіля)



Накладки на пороги



Тягово-зчпний пристрій



Проводка з роз'ємами для підключення тягово-зчпного пристрою



Піддон багажника



Комплект текстильних килимків



Комплект гумових килимків



Комплект підкрилків



Насадка на вихлопну трубу



Легкосплавний диск, 18"

Рекомендований розмір шин 265/60R18. Центральний ковпачок входить до комплекту постачання.



Легкосплавний диск, 18"

Рекомендований розмір шин 265/60R18. Центральний ковпачок входить до комплекту постачання.



Легкосплавний диск, 18"

Рекомендований розмір шин 265/60R18. Центральний ковпачок не входить до комплекту постачання.

Кольори кузова



Імпульсний синій металік **NEW**



Червоний металік **NEW**



Діамантовий білий перламутр



Темно-сірий металік



Сріблястий металік



Чорний перламутр



Бронзовий коричневий металік

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ*			
Комплектація	INTENSE MT	INTENSE AT	ULTIMATE AT
Двигун	дизельний DI-D з турбокомпресором та проміжним охолодженням повітря		
Змінні фази газорозподілу	MIVEC		
Коробка передач	механічна 6-ступенева	автоматична 8-ступенева	
Трансмісія	багаторежимна Super Select 4WD-II		
Об'єм, куб.см	2 442		
Потужність, к.с./об/хв	181 / 3 500		
Макс. обертальний момент Нм/об.хв.	430 / 2 500		
РОЗМІРИ/ВАГА			
Довжина, мм	4 825		
Колісна база, мм	2 800		
Ширина, мм	1 815		
Висота, мм	1 835		
Дорожній просвіт, мм	218		
Споряджена маса, кг	2 030	2 065	
Повна маса, кг	2 775		
Максимальна маса причепа, обладнаного гальмами, кг	3 100		
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Витрата пального, л/100 км			
міський цикл	8,7	9,8	
заміський цикл	6,7	7,0	
комбінований цикл	7,4	8,0	
Розгін 0-100 км/год., с	11,4	12,3	
Максимальна швидкість, км/год	180		
Шини	265/60 R18		

*Виміряно Mitsubishi Motors.

PAJERO SPORT



Детальніше
про PAJERO SPORT



Огляд 360
PAJERO SPORT



Ціни та комплектації
PAJERO SPORT



www.mitsubishi-motors.com.ua

* Гарантія строком на 3 роки або 100 000 км пробігу, залежно від того, що настане раніше, з дати початку гарантії, вказаної в Меморандумі про реєстрацію. На перші 24 місяці обмеження щодо пробігу не застосовується. Дія вказаної гарантії поширюється на всі моделі нових автомобілів ТМ «MITSUBISHI», проданих кінцевим споживачам вперше, починаючи з 01.01.2023 року, авторизованими офіційними дилерами MITSUBISHI MOTORS в Україні (актуальний перелік яких та їх графік роботи див. на веб-сайті <https://mitsubishi-motors.com.ua/>). Детальні умови щодо дії гарантії, територія покриття, обмеження/ винятки та обов'язкові умови для гарантійного обслуговування вказані на веб-сайті www.mitsubishi-motors.com.ua, а також у сервісній документації до відповідного автомобіля ТМ «MITSUBISHI».